



●オーナーの中村一成さん。「15万円で買ったクルマだから、今の市場価格はピンと来ませんね。結局は昔から好きだったからです」。



●「走り」の実用本位にまとめられた室内。センターコンソールのゲージは右から油圧、油温、燃圧。ステアリングはブランドではなく、コーンの深さで選んだ。「もっと手前にもって来たくて。ウインカーレバーが遠くなりました」。



●ホイールは15インチのRS8、フロントブレーキキャリパーはR32スカイラインMタイプ用。リアのブレーキドラムはアルフィンタイプとし、その表側を光沢研磨している。



●バケットシートはビンテージタイプではなく、実用的な現代のレカロ。現代風のオーディオを付けず、ふだんは後部座席にラジカセを持ち込んでいる。「クルマの音を聞き分けるのに集中するから、豪華なオーディオはいらないんですよ」。

スカG乗りの今 アーリースカイラインGT-Rクラブの場合